



HOUTHEMSE ZAKEN (3) : VERKEERS(ON-)VEILIGHEID

Tekst en foto's: Jos Bielders

Elke bewoner van Houthem die de straat op gaat danwel al degenen die zich door het dorp verplaatsen worden - opnieuw - geconfronteerd met verkeers-obstakels die hun weerga niet kennen.

Nadat eerder tussen het Franciscusoord en de Geulhemmermolen over een afstand van nog geen halve kilometer 7 (!!) obstakels werden opgericht als monumenten van verkeerstechnische onmacht, ze daar elke 50 meter moeten worden "genomen" om daarna op de Geulhemmerberg opnieuw te worden getrakteerd op vervaarlijke paaltjes midden op de weg, is nu ook de doorgaande route tussen Strabeek en Vroenhof bezaaid met gevaarlijke objecten.

Even denk je dat de straat is veranderd in een kanaal waar de schepen elke 50 meter een aanlegplek nodig hebben waar diesel kan worden getankt en etens-voorraad kan worden ingeslagen.

Nee, het blijkt de zoveelste vrucht van troosteloze denkbeeld te zijn.

Verkeersobstakels zijn er in de visie van de doorgeleerde verkeersambtenaren om automobilisten een plek te verschaffen voor contemplatie en bezinning.

Deze ambtenaren houden er alleen principes op na om zich de moeite van het denken te kunnen besparen.

De bedoeling lijkt te zijn een veiliger verkeersafwikkeling te bereiken. Vast staat echter dat het omgekeerde het geval is.



In een gemeentelijke werkgroep die in september 2010 beviel van een rapport bleek dat er bij de bewoners grote weerstand was te verwachten tegen al dat gevaarlijke ge-slam voor hun deur, hetgeen geschiedde. Een en ander blijkt uit de kritiek die de Dorpsraad in het verleden in deze kwesties al eerder kreeg:

Dorpsraad Houthem onder vuur

In: Limburgs Dagblad, 30/5/2003

Diverse inwoners vinden dat het bestuur van de dorpsraad zich te gemakkelijk neerlegt bij de plannen van de gemeente voor verbetering van de verkeersstructuur in Houthem. De plannen bevatten aanpassingen die alleen maar leiden tot nieuwe problemen.

Dorpsraad onder vuur

In: De Etalage, 1 (2003) nr. 23

De meegaande opstelling van de dorpsraad bij de uitwerking van de verkeersplannen is op felle kritiek vanuit het dorp komen te staan. Bij de aanbesteding van de werkzaamheden heeft de gemeente zo'n gunstige prijs kunnen afdwingen dat 25.000 euro over is voor extra maatregelen. In overleg met de dorpsraad is gekozen voor een verbreding van de smalle stoepen in Vroenhof. Op de valreep heeft de raadsfractie van de SP de verkeersplannen voorgelegd aan het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Limburg. Dat adviesorgaan heeft nogal wat kritiek op de voorgestelde plannen. (o.m. de verkeersdrempel aan de Stationsweg).

Onlangs verscheen er in dezelfde krant een artikel dat eveneens negatief van aard was ten aanzien van de voorgestelde oplossingen.

Elke bewoner langs de route heeft bij wijze van spreken een EHBO-does paraat om de slachtoffers, die onvermijdelijk zijn, van de nodige eerste hulp te voorzien.



Zo stond er in de Dagblad De Limburger van donderdag 22 maart j.l. een bijdrage van Roger Franssen uit Berg en Terblijt.

Poging tot doodslag. Zo is de nieuwe verkeerssituatie in Houthem St.Gerlach en Broekhem te noemen. Welke zieke geest heeft dit bedacht?

Binnen nu en één jaar gaan hier onschuldige mensen – waarschijnlijk schoolgaande jongens of meisjes per fiets - de dood vinden.

Als je mensen de ruimte geeft, dan rijden ze in het algemeen rustiger en veiliger. Wanneer je de ruimte op de weg ziekelijk gaat verkleinen worden

negen van de tien weggebruikers geagiteerd en agressief. Iedereen wil immers zo snel als mogelijk langs die hindernissen. Als ik advocaat zou zijn, dan zou ik de gemeente Valkenburg aan de Geul aanklagen wegens poging tot doodslag. Ook de verkeerssituaties bij Geulhem, in de Onderste Straat in Houthem en op de Geulhemmerberg met midden op de weg wegversmallingen, obstakels en paaltjes, zijn naar mijn mening een opzettelijke poging tot doodslag! Even niet opletten of afgeleid en je rijdt jezelf of iemand anders te pletter!

Toch is de doorgaande route tussen Valkenburg en Meerssen door Houthem al heel lang een bron van zorg zoals blijkt uit de Limburger Koerier, 2/1/1933 :

"Ons dorp heeft nu eenmaal een eigenaardige vorm. Van Meerssen, even voorbij de Overweg, tot Valkenburg, bijna aan de Villa van Burgemeester Hens, is een heele afstand en alles wat daar tusschen ligt is Houthem, hoofdzakelijk een straat dus. Verschillende bezwaren zijn hieraan verbonden. Het ergste is het echter voor de R.K. Bewaarschool die gelegen is op Huize "Vroenhof". Om kindertjes van 3 tot 6 jaar alleen daar naar toe te sturen op een weg met het drukke verkeer Maastricht-Heerlen, zou onverantwoordelijk zijn. Geen wonder dat er druk gedacht en geredeneerd werd om dit bezwaar te ondervangen. In het begin werden de peutertjes door moeder gebracht en gehaald. Het spreekt van zelf dat ook al onderling afgesproken werd, er de eene week deze moeder aan de beurt was om de kleutertjes van een bepaalde wijk te begeleiden, er de volgende week weer een andere. Het groote nadeel wat hieraan vast zat was, dat de moeder die met "het veilig vervoer" belast was, als ze goed en wel thuis kwam van de heenreis, zich weer in beweging kon zetten om ze te halen. Toen werd het in moderne richting gezocht. Bij wijze van proef zou er een auto rijden voor het vervoer der kleintjes. Edoch, ook dit bleek niet van langen duur, omdat de ondernemer met ingang van heden zijn "dienstregeling" heeft stop gezet. Het geval bleek niet lonend te zijn. Wat zal het vernuft ons thans brengen? "



Kleinschalig leed vergeleken met de problemen met het nog steeds toenemende verkeer van vandaag.

Brengt ons wel bij de vraag of de gekozen obstakelmanie die is uitgedroefd de meest geschikte oplossing is. In het donker zijn de obstakels, vooral voor fietsers en brommers, levensgevaarlijk.

Opvallend is in elk geval dat je dit nergens anders ziet binnen de gemeente. Immers ook in Broekhem/Valkenburg zelf is de verkeersdrukke even groot en de bebouwing identiek aan die in Houthem. Er wordt binnen de gemeenteburelen niet over gepeinsd om daar dezelfde oplossingen te construeren.

Ook bij de reconstructie van de doorgaande weg van Valkenburg naar Maas-tricht via Berg & Terblijt is de weggebruiker alleen tot verstandig weggebruik aangespoord via een paar neprotodes.

Kortom: een dure oplossing die geen stand zal houden nadat er slachtoffers zijn gevallen. Ik heb een middag gefotografeerd en 3 bijna-ongelukken gezien. Het kan niet uitblijven of het is een keer goed raak en dan krabben de verantwoordelijke "verkeersdeskundigen" zich zo intens op hun hoofd dat het lijkt alsof het sneeuwt op hun buro.

De doorgaande weg door Houthem lijkt op een bloedvat dat verkalkt is en dat leidt, zo is algemeen bekend, tot problemen bij de patiënt. Je zit in Houthem vaster in het verkeer dan in de gevangenis.

Toen ik op het gemeentehuis mijn oor te luisteren legde hoorde ik de ene ambtenaar tegen de andere zeggen: "Sinds ik in de auto mijn bril draag is het verkeer veel drukker geworden." Het is te hopen dat deze ambtenaar ooit van achter zijn buro klimt en de wereld tussen Valkenburg en Meerssen gaat verkennen. Je kan een ambtenaar niets leren; je kan hem alleen helpen het zelf te ontdekken in zichzelf.

Jammer is alleen dat er eerst bloed aan de hinderpaal moet zitten..





Foto: Diana Scheilen